

## Abreviaturas en Meteorología

<b>ABT</b>	<b>ALREDEDOR</b>
<b>AC</b>	ALTOCUMULUS
<b>ACT</b>	ACTIVO O ACTIVADO
<b>AD</b>	AERODROMO
<b>ADS</b>	DIRECCION
<b>ADZ</b>	AVISO
<b>AFT</b>	DESPUES DE...
<b>ALT</b>	ALTITUD
<b>AMD</b>	ENMIENDA
<b>APRX</b>	APROXIMADO O APROXIMADAMENTE
<b>AS</b>	ALTOSTRATUS
<b>BASE</b>	BASE DE NUBES
<b>BCFG</b>	NIEBLA EN BANCO
<b>BLSN</b>	VENTISCA ALTA
<b>BLO</b>	POR DEBAJO DE LAS NUBES
<b>BKN</b>	CIELO NUBOSO (5-7 OCTAVOS), SIN CB
<b>BR</b>	NEBLINA
<b>BTN</b>	NUBES
<b>BTL</b>	ENTRE CAPAS
<b>C</b>	GRADOS CELCIUS
<b>CAT</b>	TURBULENCIA EN AIRE CLARO
<b>CB</b>	CUMULUSNIMBUS
<b>CC</b>	CIRRUSCUMULUS
<b>CI</b>	CIRRUS
<b>CLD</b>	NUBES
<b>COLD</b>	FRIO
<b>COND</b>	CONDICION
<b>CONT</b>	CONTINUA
<b>COV</b>	ABARCA O ABARCADO
<b>CS</b>	CIRRUSTRATUS
<b>CU</b>	CUMULUS
<b>CUF</b>	CUMULIFORME
<b>DEG</b>	GRADOS
<b>DIF</b>	DIFUSA(NUBES)
<b>DIST</b>	DISTANCIA
<b>DP</b>	TEMPERATURA PUNTO DE ROCIO
<b>DRSN</b>	VENTISCA BAJA
<b>DTRT</b>	EMPEORA O EMPEORANDO
<b>DZ</b>	LLOVISNA
<b>DUC</b>	NUBES DENSAS EN ALTITUD
<b>E</b>	ESTE
<b>EMBD</b>	CB MEZCLADOS CON OTRAS NUBES
<b>ENE</b>	ESTENORESTE
<b>ESE</b>	ESTESUDESTE
<b>EXC</b>	EXCEPTO
<b>EXTD</b>	SE EXTIENDE O EXTENDIÉNDOSE
<b>FC</b>	TROMBA
<b>FCST</b>	PRONOSTICO DE AERÓDROMO EN CLARO ABREVIADO
<b>FG</b>	NIEBLA
<b>FIR</b>	REGION DE INFORMACION DE VUELO
<b>FL</b>	NIVEL DE VUELO
<b>FM</b>	DESDE
<b>FREQ</b>	FRECUENCIA
<b>FRO</b>	CB POCO SEPARADOS O NO SEPARADOS
<b>FRONT</b>	FRENTE
<b>FT</b>	PIES
<b>FU</b>	HUMO
<b>FZ</b>	ENGELAMIENTO
<b>FZDZ</b>	LLOVIZNA ENGELANTE

## Abreviaturas en Meteorología

<b>FZFG</b>	NIEBLA ENGELANTE
<b>FZRA</b>	LLUVIA ENGELANTE
<b>FBL</b>	LIGERA(para CALIFICAR: ICE, TURB)
<b>GR</b>	GRANIZO
<b>GRADU</b>	GRADUALMENTE
<b>GRID</b>	DATO METEOROLOGICOS EN FORMA DE VALORES RETICULARES
<b>HAZE/HZ</b>	BRUMA
<b>HPA</b>	HECTOPASCAL
<b>HR</b>	HORAS
<b>HURCN</b>	HURACAN
<b>ICE</b>	HIELO O ENGELAMIENTO
<b>IMC</b>	CONDICIONES METEOROLOGICAS DE VUELO POR INSTRUMENTOS
<b>IMPR</b>	MEJORA O MEJORANDO
<b>INC</b>	DENTRO DE NUBES
<b>INTER</b>	INTERMITENTE
<b>INTSF</b>	SE INTESIFICA O INTENSIFICÁNDOSE
<b>IR</b>	HIELO EN LA PISTA
<b>ISA</b>	ATMOSFERA TIPO INTERNACIONAL
<b>ISOL</b>	CB AISLADOS
<b>JTST</b>	CORRIENTE EN CHORRO
<b>KM</b>	KILOMETROS
<b>KMH</b>	KILOMETROS POR HORA
<b>KT</b>	NUDOS
<b>LAT</b>	LATITUD
<b>LEVEL</b>	NIVEL
<b>LOC</b>	LOCALMENTE
<b>LONG</b>	LONGITUD
<b>LV</b>	VIENTO LIGERO Y VARIABLE
<b>LYR</b>	NUBOSIDAD EN CAPAS SIN CB
<b>LSQ</b>	LINEA DE TURBONADA
<b>M</b>	METROS
<b>MAJOR</b>	MAYOR O MAYORMENTE
<b>MAR</b>	EN EL MAR
<b>MAX</b>	MAXIMA (RAFAGAS)
<b>MB</b>	MILIBARES
<b>MET</b>	METEOROLOGIA O METEOROLOGICO
<b>METAR</b>	INFORMACION EN LENGUAJE CLARO ABREVIADO SOBRE LAS CONDICIONES METEOROLOGICAS
<b>MNM</b>	MINIMAS (RAFAGAS)
<b>MIFG</b>	NIEBLA BAJA
<b>MOD</b>	MODERADO (PARA CALIFICAR: ICE,TURB)
<b>MON</b>	SOBRE MONTAÑAS
<b>MOV</b>	DESPLAZÁNDOSE O DESPLAZAMIENTO
<b>MTW</b>	ONDAS OROGRAFICAS
<b>MWO</b>	OFICINA DE VIGILANCIA METEOROLOGICA
<b>MT</b>	MONTAÑA
<b>N</b>	NORTE
<b>NC</b>	SIN VARIACION
<b>NE</b>	NORDESTE
<b>NIL</b>	NADA
<b>NNE</b>	NORNORDESTE
<b>NNW</b>	NORNOROESTE
<b>NOSIG</b>	SIN NINGUN CAMBIO IMPORTANTE
<b>NS</b>	NIMBUSTRATUS
<b>NSC</b>	NINGUNA NUBE IMPORTANTENW
<b>NW</b>	NOROESTE
<b>OBS</b>	OBSERVADO U OBSERVACION
<b>OCCLUDED</b>	OCLUIDO

## Abreviaturas en Meteorología

<b>OCNL</b>	CB BIEN SEPARADOS
<b>OI</b>	OFICINA DE INFORMACION METEOROLOGICA
<b>OMA</b>	OFICINA METEOROLOGICA DE AERÓDROMO
<b>OVC</b>	CIELO CUBIERTO (8 OCTAVOS) SIN CB
<b>PARL</b>	PARALELO
<b>PERM</b>	PERMANENTE
<b>PO</b>	REMOLINOS DE POLVO
<b>PROB</b>	PROBABILIDAD
<b>RA</b>	LLUVIA
<b>RAFC</b>	CENTRO NACIONAL DE PRONOSTICO DE AREA
<b>RASH</b>	CHAPARRONES DE LLUVIA
<b>RASN</b>	LLUVIA Y NIEVE
<b>RAPID</b>	RAPIDAMENTE
<b>RE</b>	RECIENTE(PARA CALIFICAR FENOMENOS METEOROLOGICOS)
<b>RVR</b>	ALCANCE VISUAL EN LA PISTA
<b>S</b>	SUR
<b>SA</b>	TOLVANERA O TEMPESTAD DE POLVO O ARENA
<b>SC</b>	STRATOCUMULOS
<b>SCT</b>	NUBES DISPERSAS SIN CB
<b>SE</b>	SUDESTE
<b>SEV</b>	SEVERA (para CALIFICAR TURBULENCIA Y ENGELAMIENTO)
<b>SFC</b>	SUPERFICIE
<b>SH</b>	CHAPARRONES
<b>SIGMET</b>	INFORMACION ESPECIAL REALIZADA POR UNA MWO
<b>SIGWX</b>	CONDICIONES METEOROLOGICAS SIGNIFICATIVAS
<b>SKC</b>	CIELO DESPEJADO
<b>SN</b>	NIEVE
<b>SNSH</b>	CHAPARRONES DE NIEVE
<b>SPECI</b>	INFORME METEOROLOGICO ESPECIAL
<b>SPCT</b>	VIENTO INSTANTANEO
<b>SQ</b>	TURBONADA
<b>SSE</b>	SUDSUDESTE
<b>SSW</b>	SUDSUSOESTE
<b>ST</b>	STRATUS
<b>STNR</b>	ESTACIONARIO
<b>STF</b>	ESTRATIFORME
<b>SW</b>	SUDOESTE
<b>T</b>	TEMPERATURA
<b>TAF</b>	PRONOSTICO DE AERÓDROMO EN CLAVE
<b>TC</b>	CICLON TROPICAL
<b>TCU</b>	CUMULUS ACASTILLADO(potentes)
<b>TDO</b>	TORNADO
<b>TEMPO</b>	TEMPORAL O TEMPORALMENTE
<b>TEND</b>	TENDENCIA
<b>TO</b>	A
<b>TOP</b>	CIMA DE NUBES
<b>TROP</b>	TROPOPAUSA
<b>TS</b>	TORMENTA
<b>TSGR</b>	TORMENTA DE GRANIZO
<b>TSSA</b>	TORMENTA CON TEMPESTAD DE ARENA O POLVO
<b>TURB</b>	TURBULENCIA
<b>TYPH</b>	TIFON
<b>UTC</b>	TIEMPO UNIVERSAL COORDINADO
<b>VIS</b>	VISIBILIDAD
<b>VMC</b>	CONDICIONES METEOROLOGICAS DE VUELO VISUAL
<b>VOLMET</b>	INFORMACION METEOROLOGICA PARA AVIONES EN VUELO
<b>VRB</b>	VARIABLE
<b>W</b>	OESTE

## Abreviaturas en Meteorología

<b>WAFC</b>	CENTRO MUNDIAL DE PRONOSTICO DE AREA
<b>WARM</b>	CALIENTE
<b>WDSPR</b>	EXTENSO
<b>WIND</b>	VIENTO
<b>WITEM</b>	PRONOSTICO AERONAUTICO DE VIENTO Y TEMPERATURA EN ALTITUD
<b>WKN</b>	DECRECE O DECRECIENDO
<b>WNW</b>	OESTE NOROESTE
<b>WS</b>	GRADIENTE DE VIENTO
<b>WSW</b>	OESTESUDOESTE
<b>WTSPT</b>	TROMBA MARINA
<b>WX</b>	CONDICIONES METEOROLOGICAS
<b>XX</b>	PRECEDE AL FENOMENO MET CUANDO ESTE TIENE EL CARÁCTER DE FUERTE( XXRA= LLUVIA FUERTE)